

# AMÉNAGEMENT DE TRAVERSÉE

# RÉFÉRENCES

---

## COMMUNE DE VILLOTRAN

Massifs composés de vivaces et graminées



# AMÉNAGEMENT DE TRAVERSÉE

## PALETTE VÉGÉTALE

A TITRE INDICATIF ET NON EXHAUSTIF

### COMMUNE DE VILLOTRAN

Un sélection de quelques arbustes et vivaces, résistants bien aux pollutions à proximité des routes, adaptés, pour un terre plein central routier.

#### Arbustes :



Cotoneaster lacteus



Abelia X grandiflora



Cornus alba 'elegantissima'



Groseiller à fleurs



Charme



Sarcococca



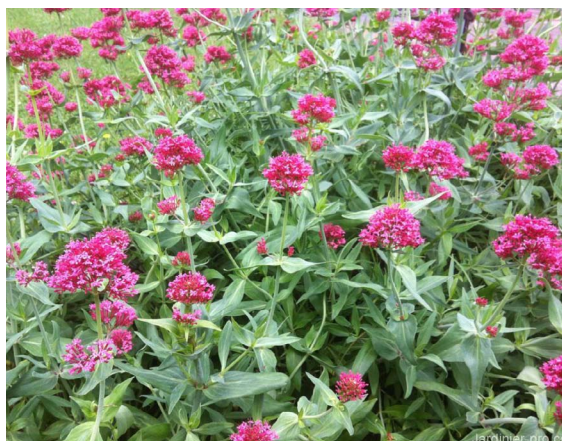
Spirée



Buxus

COMMUNE DE VILLOTRAN

Vivaces :



Valériane



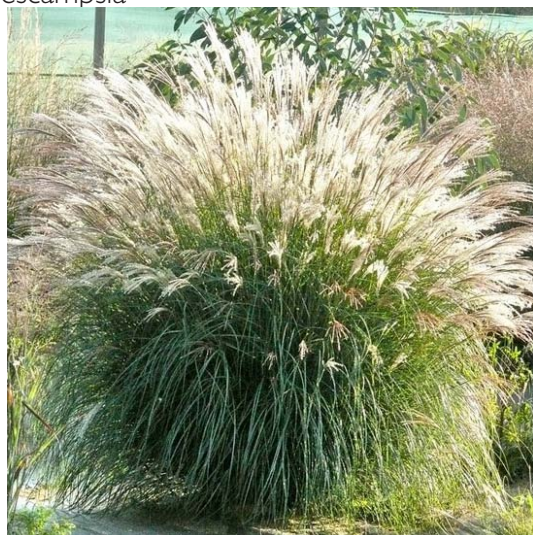
Perovskia



Descampsia



Sedum spectabile



Miscanthus



Calamagrostis

AMÉNAGEMENT  
DE TRAVERSÉE

ARRÊTS DE BUS

COMMUNE DE VILLOTRAN

Point d'arrêt en «quasi courbe concave» : Suggestion d'aménagement



# AMÉNAGEMENT DE TRAVERSÉE

# ARRÊTS DE BUS

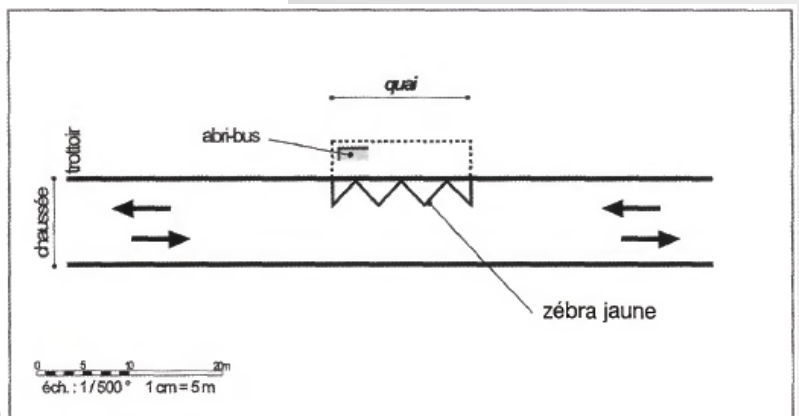
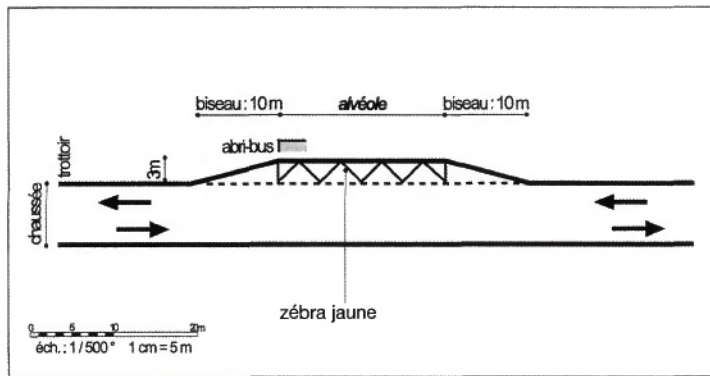
## COMMUNE DE VILLOTRAN

### PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT DES ARRÊTS DE BUS, ISSUS DES DOCUMENTS DU CERTU

Les longueurs de quai recommandées du point d'arrêt en ligne sont:

- Pour un véhicule de 12m : 14m (1+12+1)
- Pour un véhicule de 15m : 17m (1+15+1)
- Pour un véhicule de 18m : 20m (1+18+1)

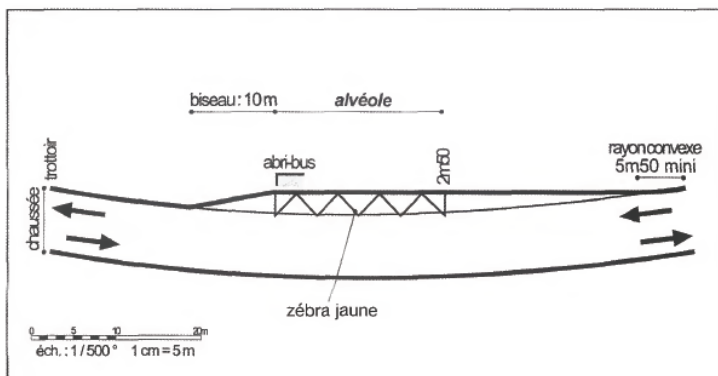
### Principes de base:



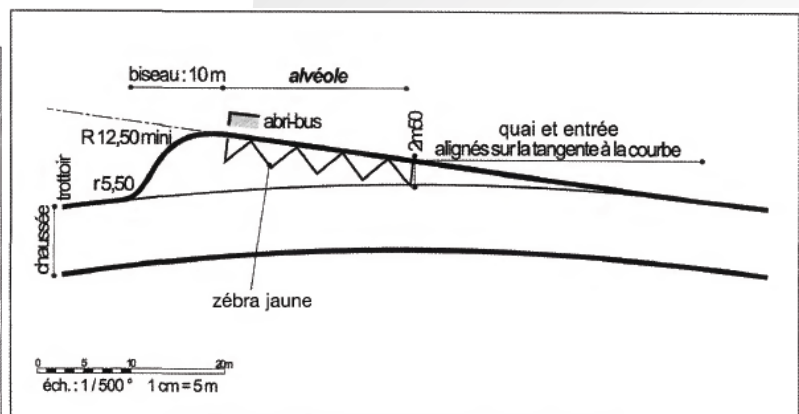
Ce type d'aménagement a donc une emprise d'environ 34m

Point d'arrêt en ligne (Mais le conseil départemental est peu favorable à ce type d'aménagement)

### Autres solutions:



Point d'arrêt en quasi courbe convexe (emprise: 24m environ)



Point d'arrêt en quasi courbe concave (emprise: 24m environ)